



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Нормативно-правовое обеспечение деятельности в сфере транспортного планирования и организации дорожного движения

Осиповский Дмитрий Евгеньевич

16 апреля 2019 г.



ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Следствие «неустойчивости» ГТС:

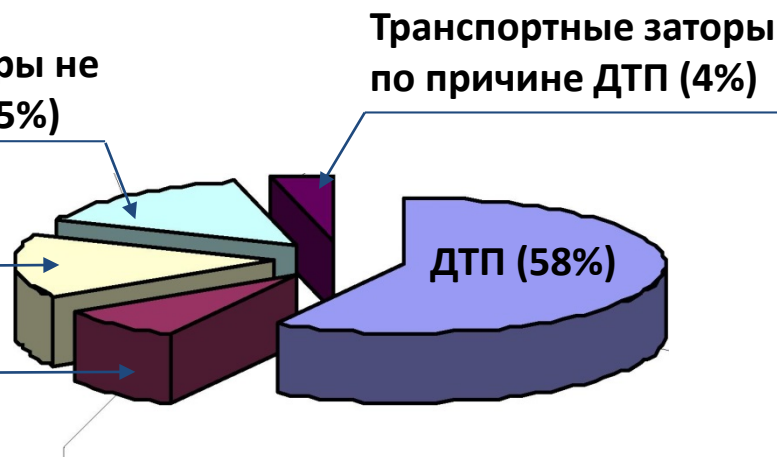
- неэффективность перемещения пассажиро- и грузопотоков;
- снижение скорости движения ТС;
- снижение надежности доставки пассажиров и грузов;
- повышение себестоимости автоперевозок;
- рост числа ДТП, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума.



Транспортные заторы не связанные с ДТП (15%)

Загрязнение воздуха (15%)

Шум (8%)



По экспертным оценкам суммарный ущерб составляет 6-8 % ВВП страны



Основные направления решения проблем в сфере дорожного движения

1. Совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования
2. Развитие улично-дорожных сетей
3. Совершенствование работы общественного пассажирского транспорта и немоторизированного передвижения
4. Организация городского парковочного пространства и парковочная политика
5. Введение ограничений на движение автотранспорта
6. Совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения
7. Оптимизация работы грузового автотранспорта
8. Правовое, институциональное и методическое обеспечение решения проблем в сфере дорожного движения



2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2010 год

Принято постановление Правительства Российской Федерации № 152 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства
Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере **организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах**



2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

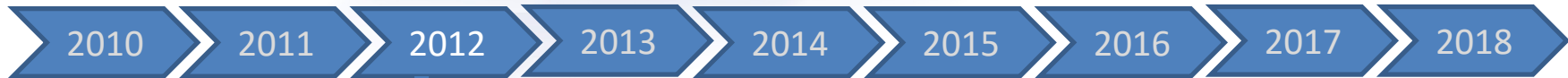
2018

2011 год

Поручение Президента Российской Федерации
Д.А. Медведева по итогам совещания
по проблемам дорожного движения



Правительству Российской Федерации поручено представить согласованный вариант комплексных предложений, направленных на решение проблем автомобильных заторов в городах Российской Федерации



2012 год
Заседание Коллегии
Министерства транспорта
Российской Федерации



Постановление
Коллегии



- Определены основные направления государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и сбалансированного развития территориальных транспортных систем;
- Одобрены основные положения проекта федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Принято решение о необходимости разработки методических документов, определяющих показатели оценки качества и эффективности организации дорожного движения.



Проектная документация по комплексному транспортному планированию и организации дорожного движения

	Градостроительная документация	Документация территориально-транспортного планирования	Документация по ОДД
Территориальное планирование	МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ (муниципальный район, городской округ, городские и сельские поселения)		
	Схема территориального планирования муниципального района	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)	Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)
	Генеральный план поселения		
	Генеральный план городского округа		
Планировка территорий	ВЫДЕЛЕННЫЙ ЭЛЕМЕНТ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ТЕРРИТОРИЙ (микрорайон, квартал)		
	Проект планировки	Проект транспортного обслуживания территорий	Проект организации дорожного движения (ПОДД)
	ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА		
	Проект планировки	Проект транспортного обслуживания территорий	Проект организации дорожного движения (ПОДД)
	ОТДЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (УЧАСТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ)		
Проект планировки	Проект автомобильной дороги	Проект организации дорожного движения (ПОДД)	



Комплексное транспортное планирование

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2014 год

Внесены изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации, предусматривающие разработку программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов

2015 год

Принято постановление Правительства Российской Федерации № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

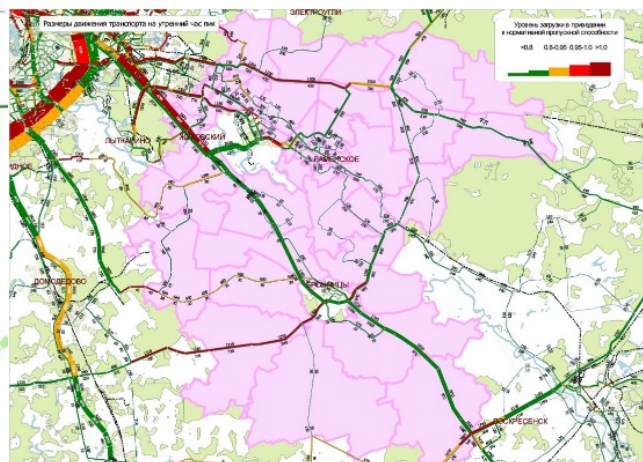
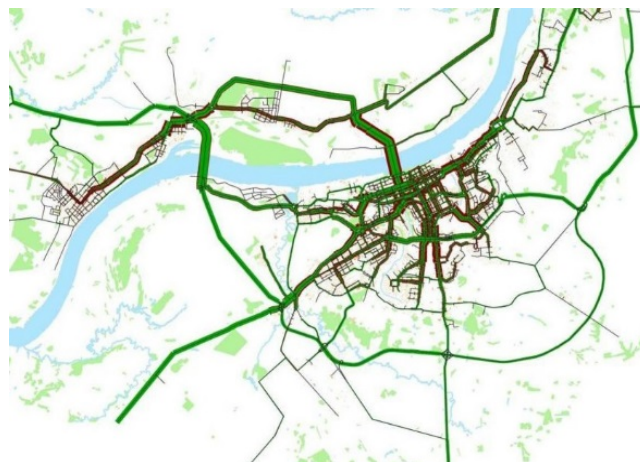
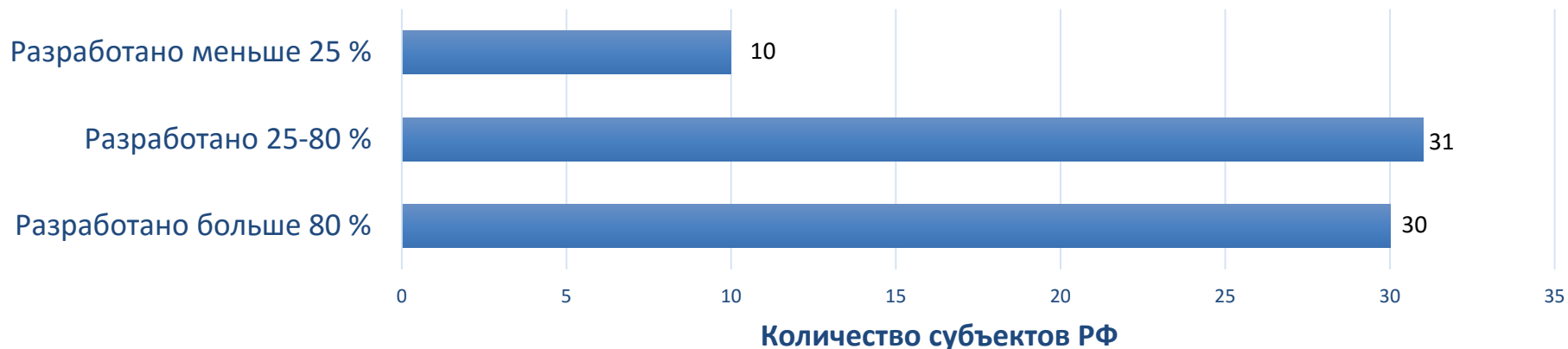
2016 год

Издан приказ Минтранса России № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»



ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЙ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ (ПКРТИ)

Статистика по разработке Программ в субъектах Российской Федерации





Разработка органами местного самоуправления КСОДД на территориях муниципальных образований

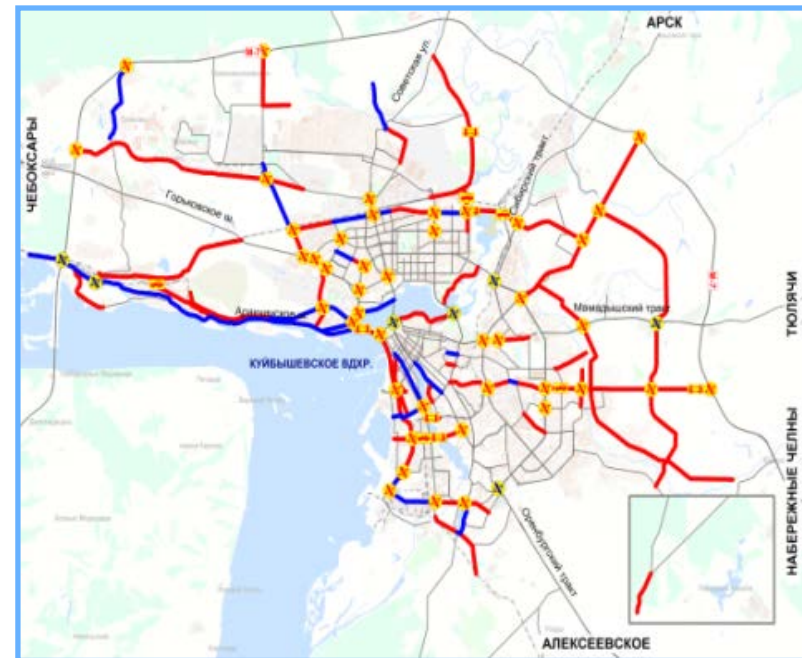
Пункт 4 «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС



Обеспечить до 1 декабря 2018 г. разработку органами местного самоуправления комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований

Статистика по количеству разработанных КСОДД в муниципальных образованиях субъектов Российской Федерации

- Разработка КСОДД завершена в 16 субъектах РФ;
- В 24 субъектах РФ – КСОДД разработано **более**, чем в 30% муниципальных образований;
- В 24 субъектах РФ – КСОДД разработано **менее**, чем в 30% муниципальных образований;
- В 15 субъектах РФ – КСОДД находится в стадии разработки;





ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 29.12.2017 № 443-ФЗ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

Целями регулирования Федерального закона являются:

- 1) соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;
- 2) обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;
- 3) приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- 4) приоритет развития транспорта общего пользования;
- 5) создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;
- 6) достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;
- 7) обеспечение экологической безопасности.

Основными принципами организации дорожного движения в Российской Федерации являются: Снижение социального и экономического ущерба, связанного с неэффективной организацией дорожного движения в том числе:

- 1) снижением потерь времени на транспорте, повышением скоростей доставки пассажиров и грузов, надежности сообщения;
- 2) снижением перепробегов и расхода топлива, повышением эффективности использования пробега на грузовом автотранспорте;
- 3) повышением качества обслуживания населения наземным общественным пассажирским транспортом;
- 4) снижением негативного воздействия транспортных потоков на окружающую среду и здоровье населения;
- 5) ростом экономической активности за счет повышения транспортной доступности территорий.



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 29.12.2017 № 443-ФЗ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Основные полномочия органов
государственной власти
Российской Федерации
в области организации
дорожного движения:

- 1) разработка и реализация государственной политики Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) установление порядка мониторинга дорожного движения;
- 3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
- 4) установление правил подготовки документации по организации дорожного движения;
- 5) утверждение методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- 6) установление порядка определения основных параметров дорожного движения;
- 7) установление классификации работ по организации дорожного движения;
- 8) установление перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.

Основные полномочия органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации
в области организации
дорожного движения

- 1) разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 5) осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения.

Основные полномочия органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения

- 1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 4) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.



Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»

- Постановлением утверждены Правила, устанавливающие порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения и порядок ведения их учета.
- Основные параметры дорожного движения определяются посредством проведения регулярных обследований дорожного движения.
- Значения основных параметров дорожного движения подлежат накоплению, анализу и учету.
- Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения накапливаются оператором информационно-аналитической системы регулирования на транспорте.
- Информационное взаимодействие осуществляется на основании Соглашений о взаимодействии в сфере организации дорожного движения, заключаемых между оператором АСУ ТК и Федеральным дорожным агентством, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в рамках предоставленных полномочий в области организации дорожного движения непосредственно, либо организаций, уполномоченных ими в области организации дорожного движения.



Приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения» установлены требования к расчету основных параметров дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

- 1) Параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги).
- 2) Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги.
- 3) Состав транспортных средств определяется количеством транспортных средств каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги.
- 4) Средняя скорость движения транспортных средств определяется величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги.
- 5) Плотность движения определяется величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения.
- 6) Пропускная способность дороги определяется максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- 1) Средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- 2) временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- 3) уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения, согласно приложению;
- 4) показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения, предусмотренному приложением к настоящим Правилам;
- 5) буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.



Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка осуществления мониторинга дорожного движения»

Мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения.

Сбор значений параметров дорожного движения следует осуществлять:

- а) посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных постах учета и (или) координатно-временных параметров движения с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации;
- б) посредством приема треков ГЛОНАСС/GPS от организаций, владеющих данными о координатно-временных параметрах движения транспортных средств;
- в) посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения.

В границах городских поселений и городских округов обследование дорожного движения необходимо осуществлять на следующих категориях дорог:

- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения.

В границах городских поселений и городских округов с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование необходимо осуществлять также в сечениях улиц и городских дорог районного значения.

Мониторинг дорожного движения необходимо проводить не реже одного раза в год.

По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения следует предоставлять в том числе оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК).

На межселенных территориях в границах муниципальных районов обследование необходимо осуществлять на следующих категориях дорог:

- а) автомагистрали (категория IA);
- б) скоростные автомобильные дороги (категория IB);
- в) дороги обычного типа (нескоростные дороги) (категории IB, II и III).



Приказ Минтранса России от 29.12.2018 № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» (зарегистрирован в Минюсте России 04.03.2019 № 53936)

Приказом утвержден следующий перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения:

- Специалист по разработке проектов организации дорожного движения;
- Специалист по моделированию дорожного движения;
- Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения;
- Специалист по организации и мониторингу дорожного движения;
- Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения;
- Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения.

Квалификационные требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) в отношении профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.

Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.



Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 11.12.2018 № 52958)

Классификация работ по ОДД применяется при:

1. разработке проектов организации дорожного движения в том числе:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- обмеры и координирование геометрических элементов дороги;
- обследование интенсивности транспортных потоков;
- расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований.

2. разработке комплексных схем организации дорожного движения в том числе:

- анализ сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- подготовка предложений и решений по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования);
- проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования с использованием моделирования дорожного движения с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- формирование мероприятий по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования.

3. моделировании дорожного движения в том числе:

- предварительный анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования;
- сбор и подготовка исходных данных для построения модели.

4. мониторинге дорожного движения в том числе:

- сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения;
- разработка мероприятий по повышению эффективности ОДД путем размещения на дороге технических средств ОДД;
- подготовка предложений по оптимизации циклов светофорного регулирования.

5. автоматизированном управлении дорожным движением в том числе:

- взаимодействие с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных и иных чрезвычайных происшествий на дорогах;
- управление работой светофорных объектов и управляемых дорожных знаков для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий.



Приказ Минтранса России от 25.03.2019 № 87 «Об утверждении методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения» (проходит процедуру регистрации в Минюсте России)

Указная Методика устанавливает порядок расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на:

- разработку проектов организации дорожного движения;
- мониторинг дорожного движения;
- автоматизированное управление дорожным движением.

Финансирование работ по установке, замене, демонтажу и содержанию технических средств организации дорожного движения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения»



Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (проходит процедуру регистрации в Минюсте России)

Приказом устанавливаются требования к составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения, в том числе:

- **требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД и ПОДД;**
(Срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней со дня их поступления на согласование)
- **требования к составу и содержанию КСОДД и ПОДД;**
(Разработка мероприятий по организации дорожного движения должна учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств)
- **требования по оформлению КСОДД и ПОДД;**
(Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатываются на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000)
- **примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по организации дорожного движения.**
(Размещение и наименование ТСОДД, данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет).

Предусмотрена упрощенная процедура рассмотрения и согласования ПОДД, который разрабатывается на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ.



Создание безопасных условий для развития немоторизованных видов передвижения

2014

2014 год

Впервые в ПДД внесены значительные изменения в части велосипедного движения (глава 24) – уточнено определение термина «Велосипед», позволяя относить к велосипедам велосипеды с электродвигателями ограниченной мощности, введены новые термины «Велосипедная дорожка», «Полоса для велосипедистов», «Пешеходная и велосипедная дорожка» (велопешеходная дорожка). В связи с введением новых терминов уточняется определение термина «Тротуар», «Механическое транспортное средство», «Мопед», корректируются обязанности пешеходов

2015 год

Установлены:

- а) единый день проведения велопарада в Российской Федерации (последнее воскресенье мая);
 - б) дни проведения акции «На работу на велосипеде» два дня в году (третья пятница мая и 22 сентября).
- Справочно: 2017 год, городов – более 80, участников – превысило 1 млн. чел.

2015

2016

2016 год

Подготовлена и размещена на сайте Минтранса России инструкция о проведении велопаратов

2017 год

В ПДД разрешено движение велосипедистов по тротуару или пешеходной дорожке в случае сопровождения велосипедиста в возрасте до 14 лет.

Одним из основных принципов организации дорожного движения определено создание условий для движения велосипедистов (Федеральный закон 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»).

Проект Общеευропейского Мастер-плана по содействию развитию велодвижения переведен на русский язык и направлен для рассмотрения в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, города федерального значения – Москву, Санкт-Петербург.

2017

2018

2018 год

В ПДД обеспечен приоритет велосипедистов на «спокойных» улицах, для чего введено понятие «Велосипедная зона», для обозначения таких зон введены новые дорожные знаки и соответствующая дорожная разметка.

На сайте Минтранса России размещены методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта.

2019

2019 год

Проект Общеευропейского Мастер-плана по содействию развитию велодвижения. Проект изменений в ПДД в части регулирования движения средств индивидуальной мобильности.



Эволюция развития велосипедного движения

24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ, ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 — 100 м.

31

БЫЛО



24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части — в следующих случаях:
- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 — 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться

СТАЛО

25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных

25.1. Управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

25.2. Гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении

быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в заднем направлении указатель



До 2014 года все велосипедисты обязаны были двигаться по проезжей части

Правила дорожного движения (ред. от 17.12.2013)

"Велосипед" - **транспортное средство**, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам...

Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Правила дорожного движения (ред. от 04.12.2018)

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов.

"Велосипедная зона" - территория, предназначенная для движения велосипедистов.

БЫЛО



СТАЛО





Дальнейшая работа в сфере транспортного планирования и организации дорожного движения

Проект федерального закона «О внесении изменений в

Градостроительный кодекс Российской Федерации в части совершенствования планирования развития транспортной инфраструктуры и перевозок при градостроительной деятельности»

Законопроект направлен на:

- планирование создания транспортной инфраструктуры для осуществления пассажирских перевозок с учетом существующих и перспективных пассажиропотоков;
- взаимоувязанное развитие пассажирских перевозок в границах территорий (субъект Российской Федерации, муниципальное образование);
- создание транспортно-пересадочных узлов разного уровня, обеспечивающих рациональную организацию пассажирских перевозок.

Технический комитет по организации дорожного движения № 277

- Задача:** разработка актов технического регулирования в сфере организации дорожного движения
- Состав:** представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, образовательных и научных организаций, общественных объединений
- Круг вопросов:** проектирование в сфере организации дорожного движения, использование технических средств организации дорожного движения, моделирование дорожного движения, парковочная политика и др.



РАЗРАБОТКА МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По разработке документации
в области организации
дорожного движения



По развитию пешеходных и
велосипедных передвижений

По использованию
программных продуктов
математического
моделирования



По оценке эффективности
организации дорожного
движения

Современные методы
организации дорожного
движения:

- Методы успокоения движения;
- Организация дорожного движения на регулируемых пересечениях;
- Повышение эффективности использования кольцевых развязок;
- Организация динамической маршрутизации транспортных потоков



РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ТС (ВЫСОКО- И ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ)

В сфере безопасности дорожного движения

Снижение аварийности до 90% за счет исключения действия человеческого фактора (основная причина ДТП).

Для перевозчиков

1. Обеспечение значительной экономии топлива и расходов на эксплуатацию (до 30%);
2. Безостановочное движения ВАС до 24 часов в сутки.



В сфере дорожного хозяйства

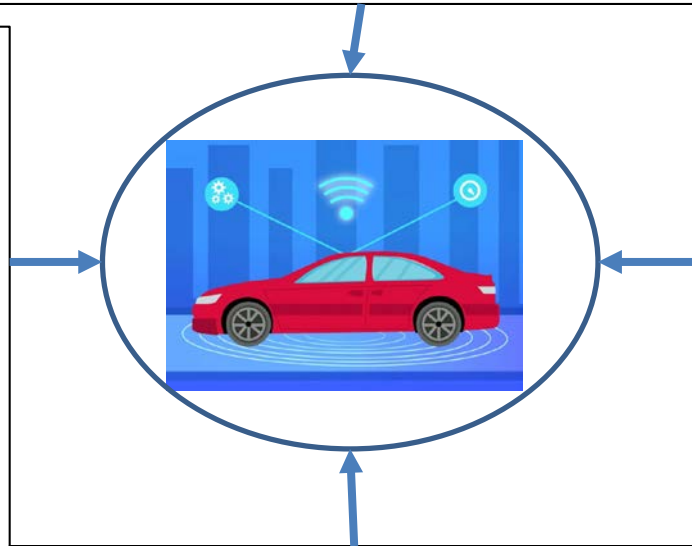
1. Увеличение максимальной пропускной способности автомобильных дорог за счет упорядочивания движения, минимизации требуемых дистанций между транспортными средствами и т.д.;
2. При полном переходе на использование ВАС отпадет необходимость: в обочинах, разделительных полосах движения, барьерных ограждениях, освещении, дорогостоящих элементах светоотражения, безопасности движения и информирования водителей и т.д.



НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ТС В РФ

Постановление Правительства РФ от 26.11.2018 № 1415 «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств»

- Проект **федерального закона** «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
- Проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»
- Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
- Проект **федерального закона** «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
- Проект **Указания Банка России** «О внесении изменений в правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»



Создание отраслевого центра компетенций в области внедрения и эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств

- Проект **постановления Правительства РФ** «О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом»
- Проект **приказа Минобрнауки России** «О внесении изменений в примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств...»
- Федеральный закон об информационных системах автотранспортной телематики
- Проект **постановления Правительства РФ** «Об утверждении Концепции создания и развития комплексной цифровой инфраструктуры автомобильных дорог РФ»
- Проект **Постановления Правительства РФ** «Об утверждении требований к информационным системам автотранспортной телематики»
- Разработка **стандартов** по кооперативным интеллектуальным транспортным системам (К-ИТС)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!